



Нижегородский государственный технический
университет им. Р.Е. Алексеева

**РАЗРАБОТКА ГУСЕНИЧНОГО
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ДЛЯ
ОРГАНИЗАЦИИ СЕВЕРНОГО ЗАВОЗА И
ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО
ОБЕСПЕЧЕНИЯ ОСВОЕНИЯ АРКТИЧЕСКОЙ
ЗОНЫ РОССИИ**

Макаров В.С., Манянин С.Е.,
Молев Ю.И., Вахидов У.Ш.

2021

Общий вид



6045 – Грузовой вариант



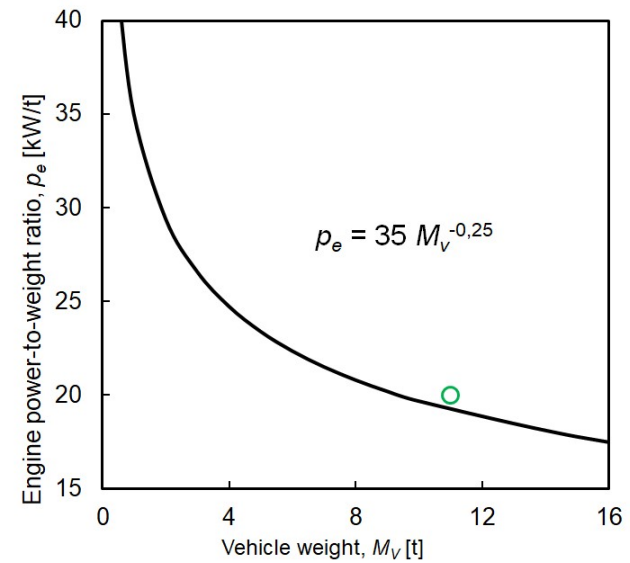
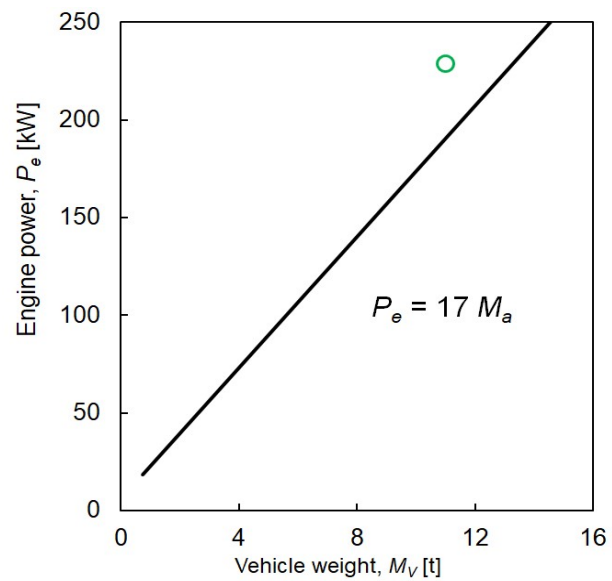
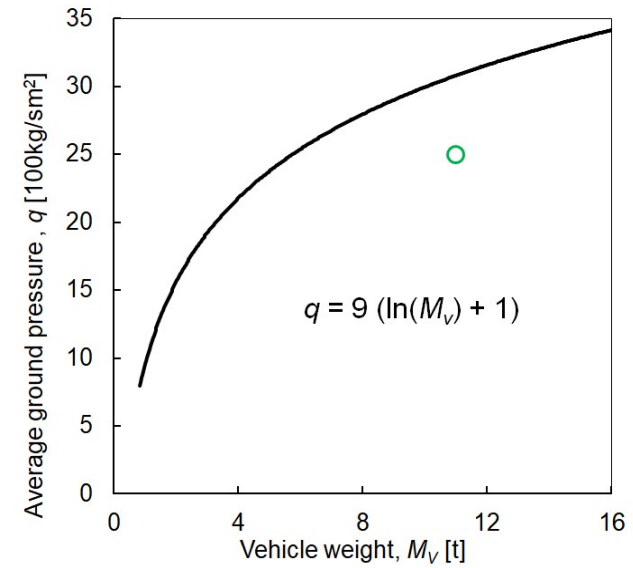
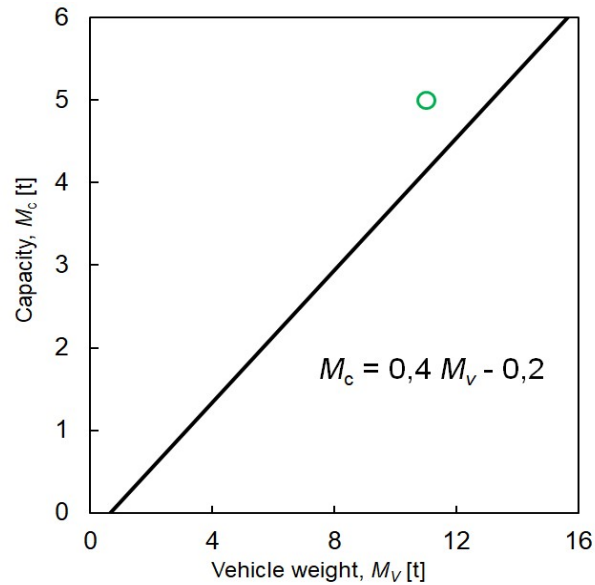
6044 – Пассажирский вариант

Характеристики

| Характеристики | Значение |
|--|------------------------------|
| Полная масса, т | 16 |
| Грузоподъемность, т | 5 |
| Компоновочная схема: | 1) Пассажирская; 2) Грузовая |
| кабина | в передней части |
| моторный отсек | в средней части |
| Количество мест в кабине | 4 |
| Среднее давление на грунт с полной нагрузкой, МПа (кгс/см ²) | 0,025 (0,25)* |
| Двигатель | Дизельный, ЯМЗ-536 |
| Длина опорной поверхности гусениц, мм | 4440 |
| Габаритная ширина (по гусеницам), мм | 3200 |
| Колея, мм | 2490 |
| Масса буксируемого прицепа, т | 5 |
| Скорость движения с полной нагрузкой без прицепа, км/ч | |
| по шоссе | 55 |
| на воде | 5 |
| Дорожный просвет, мм | 420 |
| Запас хода по шоссе, км | 600 |
| Преодолеваемые препятствия: | |
| подъем (спуск) | 35° |
| подъем (спуск) с прицепом | 25° |
| косогор | 25° |
| диаметр переезжаемого лежащего бревна, м | 0,7 |

| | |
|---|--|
| Минимальный радиус поворота, м | 3 |
| Максимальные углы (по незатопляемости): | |
| входа в воду | 20° |
| выхода из воды | 15° |
| Трансмиссия: | |
| коробка передач | 1) Механическая; 2) Автоматическая |
| главная передача | Одноступенчатая |
| бортовые передачи | Планетарные передачи |
| Механизм поворота | бортовые фрикционы с тормозами |
| Управление поворотом | рулевое колесо |
| Ходовая часть / подвеска: | независимая, торсионная |
| Движитель: | |
| тип | гусеничный с передним расположением ведущих колес |
| опорные катки | односкатные, по 7 шт. на борт, диаметр 670 мм |
| ролики поддерживающие | односкатные, по 3 шт. на борт |
| направляющие колеса | задние, подвесные |
| гусеничные цепи | стальные с резинометаллическими шарнирами, с упругими уширителями, ширина 720 мм |
| механизмы натяжения | типа винт-гайка, расположены внутри корпуса. |
| Корпус: | несущий, стальной, цельносварной |

Сравнение характеристик



Испытания проходимости по снегу



Замер силы сопротивления качения на укатанном участке глубоком снеге

Испытания проходимости по снегу



Замер запаса силы тяги на укатанном участке глубоком снеге



Нижегородский государственный технический
университет им. Р.Е. Алексеева

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Макаров В.С., Манянин С.Е.,
Молев Ю.И., Вахидов У.Ш.

2021