

Уважаемые коллеги!

От имени государственного научного центра Российской Федерации ФГУП «НАМИ» приветствую всех участников и гостей международного автомобильного научного форума (МАНФ-2021) «Наземные инновационные транспортные средства с низким углеродным следом».

Сегодня МАНФ представляет собой одну из крупнейших в России научно-инжиниринговых площадок, на которой формируются взаимные интересы ведущих международных и российских производственных предприятий, научно-исследовательских, инжиниринговых и образовательных организаций. Форум предоставляет реальную возможность обменяться идеями, получить достоверную информацию о текущих и будущих научных исследованиях, о технических и технологических разработках в области инновационных наземных транспортных средств, в том числе с низким углеродным следом.

Тематика нынешнего Форума посвящена двум крупнейшим мировым трендам: глобальная декарбонизация транспортных средств, а также создание интеллектуальных беспилотных транспортных средств и систем. Не случайно к участию в Форуме приглашены руководители федеральных министерств и ведомств, Правительства Москвы, совместные усилия которых направлены на создание современного транспортного комплекса страны.

В первый день Форума будут рассмотрены глобальные проблемы создания и эксплуатации электрического транспорта и транспортно-технологических средств, технологии декарбонизации дорожного транспорта и перспективы их применения. Также будут рассмотрены результаты последних лет по созданию экологически чистого транспорта для мегаполисов.

Второй день форума посвящен современным подходам в области технологий и компонентов наземных интеллектуальных транспортных систем и затрагивает широкий спектр актуальных научно-технических задач по разработке, проектированию, внедрению в производство интеллектуальных средств и систем наземного транспорта. Тематика форума охватывает направления перспективного развития транспортных отраслей в целом и отдельных технологий, организацию взаимного сотрудничества, Кроме того, работа форума будет направлена на преодоление технологических барьеров, создание нормативно-правовой базы, повышение социально-экономической привлекательности технологий интеллектуального транспорта.

Важной составляющей Форума является специализированная выставка, на которой представлены образцы инновационных транспортных средств и их компонентной базы, созданные предприятиями отечественной промышленности, инжиниринговыми фирмами и техническими университетами. На выставке также представлены автомобили семейства АУРУС, которые несомненно вызовут интерес участников Форума.

Все это является важной составляющей для понимания современного состояния развития автомобильных технологий, осмысления их ближайших перспектив и видения инновационных возможностей автомобиля завтрашнего дня.

Полагаю, что МАНФ-2021 позволит ведущим российским и зарубежным учёным, инженерам, представителям деловых кругов, высшей школы и общественных организаций обменяться опытом, обсудить пути решения актуальных задач в области разработки, создания, производства и внедрения наземных инновационных транспортных систем. Надеюсь, что результаты работы Форума послужат развитию отечественной промышленности, будут способствовать укреплению сотрудничества, запуску взаимовыгодных проектов, развитию российской инженерной школы, широкому внедрению инновационных транспортных средств и систем в повседневную жизнь.



Генеральный директор ФГУП «НАМИ»

A handwritten signature in blue ink, consisting of several fluid, connected strokes.

С.В. Гайсин

Государственный научный центр Российской Федерации ФГУП «НАМИ» совместно с Ассоциацией автомобильных инженеров (ААИ) проводит 19-20 октября 2021 года Международный автомобильный научный форум (МАНФ-2021) «Наземные инновационные транспортные средства с низким углеродным следом».

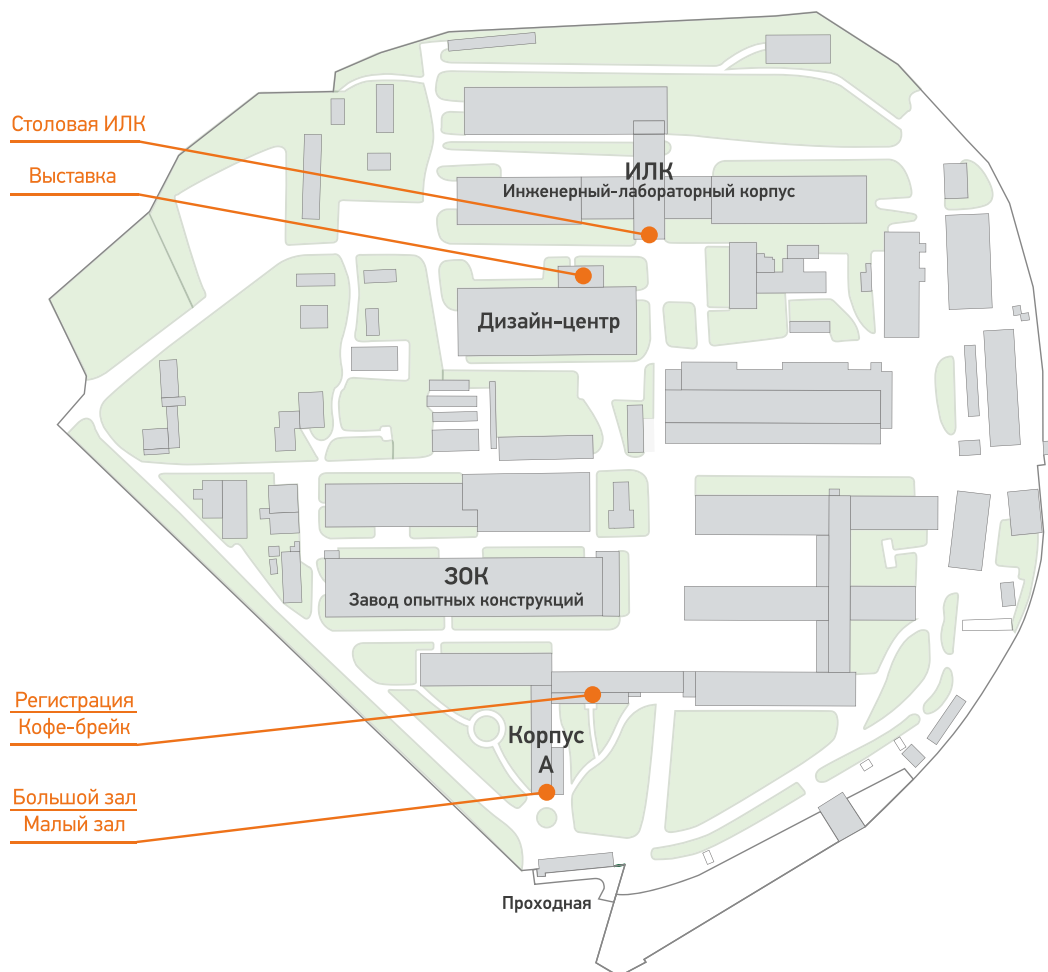
Общая информация

Форум проводится: Очно и онлайн

Очно: Москва, Автомоторная ул., 2, корпус А

Онлайн: translation.nami.ru

Схема ФГУП «НАМИ»:



Официальные языки форума: русский, английский.

Сайт форума: iasf.nami.ru

Для прохода на территорию ФГУП «НАМИ» необходимо иметь при себе документ, удостоверяющий личность.

19 и 20 октября в период с 8:30 до 18:00 в Дизайн-центре ФГУП «НАМИ» будет открыта специализированная выставка научно-технических разработок в области инновационных транспортных средств и их компонентов.

Бахмутов Сергей Васильевич
(общие вопросы)
Тел. +7 (495) 456-67-21
s.bakhmutov@nami.ru

Чупрунов Сергей Павлович
(организационные вопросы)
Тел. +7 (495) 456-57-00 доб. 484
Моб. +7 (906) 776-58-84
sergei.chuprunov@nami.ru

Организационный комитет

| | |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Гайсин С.В. | Председатель организационного комитета, Генеральный директор ФГУП «НАМИ» |
| Глазунов В.А. | Директор ИМАШ РАН, д.т.н. |
| Гумеров И.Ф. | Заместитель генерального директора ПАО «КАМАЗ» - директор по развитию, к.т.н. |
| Жанказиев С.В. | Президент АТИ, заведующий кафедрой «Организация и безопасность движения», МАДИ, д.т.н., проф. |
| Загарин Д.А. | Президент ААИ, Заместитель генерального директора ФГУП «НАМИ» – Директор центра испытаний «НАМИ», к.т.н., доц. |
| Иванов А.М. | Вице-президент ААИ, председатель ТК-57 «Интеллектуальные транспортные системы», заведующий кафедрой «Автомобили» МАДИ, д.т.н., проф. |
| Ив ван дер Страатен | Генеральный секретарь/технический директор Международной организации производителей автомобилей OICA |
| Коровкин И.А. | Вице-президент ААИ, Исполнительный директор Объединения автопроизводителей России (ОАР), к.э.н. |
| Котиев Г.О. | Заведующий кафедрой «Колесные машины» МГТУ им. Н.Э. Баумана, д.т.н., проф. |
| Кулешов А.В. | Заместитель Руководителя Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт) |
| Морозов А.Н. | Заместитель Министра промышленности и торговли Российской Федерации, д.э.н. |
| Поддубко С.Н. | Генеральный директор Объединенного института машиноведения Национальной академии наук Беларуси, к.т.н., доцент |
| Федотов А.И. | Заведующий кафедрой Автомобильного транспорта ИРНИТУ, д.т.н., проф. |
| Четвериков В.Л. | Вице-президент ААИ, генеральный директор ООО «Объединенный инженерный центр», Группа ГАЗ |

Рабочая группа

| | |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Бахмутов С.В. | Заместитель генерального директора по науке ФГУП «НАМИ» |
| Ендачев Д.В. | Исполнительный директор ФГУП «НАМИ» по информационным и интеллектуальным системам |
| Дрягин Д.А. | Заместитель генерального директора ФГУП «НАМИ» по маркетингу и коммерции |
| Загарин Д.А. | Руководитель научно-исследовательского центра ФГУП «НАМИ» по испытаниям и доводке автотехники |
| Аникеев С.А. | Заместитель генерального директора ФГУП «НАМИ» по техническому регулированию |
| Гармай А.Б. | Заместитель генерального директора ФГУП «НАМИ» по работе со средствами массовой информации |
| Гордеев А.А. | Финансовый директор ФГУП «НАМИ» |
| Славинский Ю.Н. | Заместитель генерального директора по вопросам безопасности ФГУП «НАМИ» |
| Цейтлин А.Л. | Технический директор ФГУП «НАМИ» |
| Тюльпанова Е.С. | Начальник управления делами ФГУП «НАМИ» |
| Дроздов П.А. | Директор центра «Численный анализ и виртуальная валидация» ФГУП «НАМИ» |
| Евграфов В.В. | Директор центра «Интеллектуальных систем» ФГУП «НАМИ» |
| Теренченко А.С. | Директор центра «Энергоустановки» ФГУП «НАМИ» |
| Лысков А.Н. | Директор центра «Автомобили и тракторы» ФГУП «НАМИ» |
| Соловьев Р.Ю. | Директор центра сельскохозяйственного машиностроения ФГУП «НАМИ» |
| Курмаев Р.Х. | Директор научно-образовательного центра ФГУП «НАМИ» |
| Черненко Ю.А. | Директор центра стиля ФГУП «НАМИ» |
| Николаев Ю.В. | Руководитель технической службы ФГУП «НАМИ» |
| Кутенев В.Ф. | Председатель экспертного совета ФГУП «НАМИ» |
| Карпухин К.Е. | Директор проекта ФГУП «НАМИ» |
| Чупрунов С.П. | Помощник руководителя ФГУП «НАМИ» |

МАНФ-2021

«Наземные инновационные транспортные средства с низким углеродным следом» 19-20 октября 2021 года

19 октября (вторник), ФГУП «НАМИ», корпус А, 3-й этаж, большой зал

| Время | Мероприятие |
|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 9:00 - 9:30 | Кофе-брейк*. |
| 9:30 – 10:15 | <p>Официальное открытие форума. <u>Сергей Владимирович Гайсин</u>, генеральный директор ФГУП «НАМИ» Приглашены к участию: <u>Тигран Гевонкович Парсаданян</u>, заместитель директора Департамента автомобильной промышленности и железнодорожного машиностроения Минпромторга России <u>Илья Эдуардович Торосов</u>, заместитель Министра экономического развития Российской Федерации / <u>Максим Андреевич Колесников</u>, директор департамента, «Концепция по развитию производства и использования электрического автомобильного транспорта в Российской Федерации на период до 2030 года» <u>Дмитрий Владимирович Баканов</u>, директор Департамента цифрового развития Минтранса России, «Инициатива «Беспилотные логистические коридоры» в рамках перечня инициатив социально-экономического развития Российской Федерации до 2030 года» <u>Алексей Владимирович Кулешов</u>, заместитель руководителя Росстандарта, «Инструменты технического регулирования для опережающего развития автопрома»</p> |
| 10:15 – 12:30 | <p>Пленарная сессия: Глобальная декарбонизация в технологиях развития инновационных транспортных средств. Новый взгляд. Модераторы сессии: Денис Владимирович Ендачев, Денис Александрович Загарин</p> <ol style="list-style-type: none">1. <u>Ив ван дер Страатен (Ives van der Straaten)</u>, генеральный секретарь/технический директор Международной организации производителей автомобилей OICA, «Декарбонизация дорожного транспорта: практические последствия в среднесрочной перспективе»2. <u>Дмитрий Валентинович Пронин</u>, заместитель руководителя Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы, «Развитие экологически чистых транспортных средств с нулевым выбросом загрязняющих веществ в городе Москве»3. <u>Эмин Нариман оглы Аскеров</u>, генеральный директор, ООО «РЭНЕРА», «От литиевого рудника до электромобиля»4. <u>Алексей Никитович Тихонов (online)</u>, старший управляющий директор, УК «РОСНАНО», «Сквозное проектирование: от технологии к продукту»5. <u>Александр Давидович Горин</u>, генеральный директор по РФ Faurecia, «FAURECIA и Symbio – ваш надёжный партнёр по развитию водородных технологий для транспорта»6. <u>Алексей Михайлович Кашин</u>, генеральный директор «АО «ГК ИнЭнерджи», «Российские энергоустановки для электрического транспорта»7. <u>Денис Владимирович Ендачев</u>, исполнительный директор по информационным и интеллектуальным системам ФГУП «НАМИ», «Центр компетенций по автоэлектронике на базе ФГУП «НАМИ»8. <u>Сергей Владимирович Назаренко (online)</u>, главный конструктор инновационных автомобилей, ПАО «КАМАЗ», «Инновационные автомобили КАМАЗ» |

| | |
|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>9. <u>Андрей Юрьевич Измайлов</u>, директор ФГБНУ ФНАЦ ВИМ, «Создание экологически безопасных мобильных энергетических и транспортно-технологических средств для цифрового сельскохозяйственного производства»</p> <p>10. <u>Алексей Скрипник</u>, менеджер по исследованиям и технологиям АВЛ Лист ГмбХ, «Формирование экосистемы для разработки и эффективного и безопасного использования транспорта с низким углеродным следом»</p> <p>11. <u>Кайс Бушиба (Kais Bouchiba) (online)</u>, старший вице-президент Hexagon MI, регион ЕБВА, «Автомобильная революция - перспектива до 2030 года»</p> |
| 12:30 – 13:15 | Посещение выставки |
| 13:15 – 14:00 | Обед** |
| Секции | |
| 14:00 – 15:30 | <p>Зеленые технологии на транспорте. Электричество и Водород Модераторы секции: Роман Михайлович Малкин, Алексей Фёдорович Колбасов</p> |
| | <p>С.М. Летавин ООО Объединенный инженерный центр «Группы ГАЗ»</p> <p>Инженерные решения по созданию электромобилей ТС Группы ГАЗ с энергетической установкой на топливных элементах</p> |
| | <p>О.А. Крупин ООО «УАЗ»</p> <p>Особенности компоновки электропривода полноприводных автомобилей повышенной проходимости на базе действующих платформ транспортных средств с ДВС</p> |
| | <p>Р.А. Лапенков А.Ф. Стариков А.А. Пивнев ФГУП "НАМИ"</p> <p>Перспективы использования тягового электропривода на полноприводных автомобилях и автопоездах. Проблемные вопросы и пути их решения</p> |
| | <p>Д.Ю. Карасев Сименс Диджитал Индастрис Софтвр</p> <p>Обеспечение функциональных характеристик перспективных электрических и гибридных автомобилей</p> |
| | <p>И.М. Федичев ООО «Эвокарго»</p> <p>Опыт внедрения беспилотных электрических грузовиков компании Эвокарго</p> |
| | <p>А.Н. Малышев В.В. Дебелов Д.В. Ендачев Р.Х. Курмаев ФГУП "НАМИ"</p> <p>Особенности применения водородных топливных элементов на автомобильном транспорте</p> |
| | <p>Кейсайт</p> <p>В.М. Фомин Д.В. Апелинский М.А. Зленко Московский политехнический университет, ФГУП "НАМИ"</p> <p>Перспектива внедрения альтернативных энергоресурсов в сферу освоения водородной энергетики в среде российского автотранспортного комплекса</p> |

*кофе-брейк в течение рабочего дня

** с 13:15 фуршет

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|------------------------------------------------------------|-------------|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------|--------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------------------------------------------------|
| 15:30 – 15:40 | Перерыв | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Секции | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15:40 – 17:00 | <p>Высокоавтоматизированные транспортные средства. Модераторы секции: Владимир Владимирович Евграфов, Андрей Михайлович Сайкин</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%; padding: 5px;">Г.Р. Мардоян</td> <td style="width: 20%; padding: 5px;">YEA Engineering LLC</td> <td style="padding: 5px;">Современные подходы испытания систем беспилотного вождения</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Л.Е. Долгов</td> <td style="padding: 5px;">ООО «КАЕ Эксперт»</td> <td style="padding: 5px;">Применение технологий Ansys в аспекте функциональной безопасности при разработке автономных систем</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">А.М. Сайкин С.Е. Бузников</td> <td style="padding: 5px;">ФГУП «НАМИ»</td> <td style="padding: 5px;">Оптимизация распределения задач управления движением между ВАТС и ИТС</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">А.В. Тумасов</td> <td style="padding: 5px;">Институт транспортных систем НГТУ им. Р.Е. Алексеева</td> <td style="padding: 5px;">Опытно-промышленные испытания беспилотного автомобиля на базе ГАЗель Next Electro. Проблемы и перспективы внедрения «умных» транспортных средств на закрытых промышленных территориях</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">А.П. Окунев (online)</td> <td style="padding: 5px;">ООО «Ладуга»</td> <td style="padding: 5px;">Использование системного моделирования для формирования моделей систем управления интеллектуальных транспортных систем</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">В.О. Струков А.М. Сайкин С.Е. Бузников Д.С. Елкин</td> <td style="padding: 5px;">ФГУП "НАМИ"</td> <td style="padding: 5px;">Результаты исследований в области совершенствования функций САБ ВАТС</td> </tr> </table> | Г.Р. Мардоян | YEA Engineering LLC | Современные подходы испытания систем беспилотного вождения | Л.Е. Долгов | ООО «КАЕ Эксперт» | Применение технологий Ansys в аспекте функциональной безопасности при разработке автономных систем | А.М. Сайкин С.Е. Бузников | ФГУП «НАМИ» | Оптимизация распределения задач управления движением между ВАТС и ИТС | А.В. Тумасов | Институт транспортных систем НГТУ им. Р.Е. Алексеева | Опытно-промышленные испытания беспилотного автомобиля на базе ГАЗель Next Electro. Проблемы и перспективы внедрения «умных» транспортных средств на закрытых промышленных территориях | А.П. Окунев (online) | ООО «Ладуга» | Использование системного моделирования для формирования моделей систем управления интеллектуальных транспортных систем | В.О. Струков А.М. Сайкин С.Е. Бузников Д.С. Елкин | ФГУП "НАМИ" | Результаты исследований в области совершенствования функций САБ ВАТС |
| Г.Р. Мардоян | YEA Engineering LLC | Современные подходы испытания систем беспилотного вождения | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Л.Е. Долгов | ООО «КАЕ Эксперт» | Применение технологий Ansys в аспекте функциональной безопасности при разработке автономных систем | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| А.М. Сайкин С.Е. Бузников | ФГУП «НАМИ» | Оптимизация распределения задач управления движением между ВАТС и ИТС | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| А.В. Тумасов | Институт транспортных систем НГТУ им. Р.Е. Алексеева | Опытно-промышленные испытания беспилотного автомобиля на базе ГАЗель Next Electro. Проблемы и перспективы внедрения «умных» транспортных средств на закрытых промышленных территориях | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| А.П. Окунев (online) | ООО «Ладуга» | Использование системного моделирования для формирования моделей систем управления интеллектуальных транспортных систем | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| В.О. Струков А.М. Сайкин С.Е. Бузников Д.С. Елкин | ФГУП "НАМИ" | Результаты исследований в области совершенствования функций САБ ВАТС | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17:00 – 18:00 | <p>Финал конкурса научных работ студентов, аспирантов и молодых учёных Модератор: Сергей Васильевич Бахмутов</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

**20 октября (среда), ФГУП «НАМИ»,
корпус А, 3-й этаж, большой зал, малый зал**

| Время | Мероприятие |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 9:00-9:30 | Кофе-брейк* |
| 9:30 – 12:00 | <p>Пленарная сессия: Интеллектуальный транспорт: проблемы и решения Большой зал Модераторы сессии: Денис Владимирович Ендачев, Султан Владимирович Жанказиев</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Кай Застроу (Kai Zastrow), ведущий эксперт по регулированию, сертификации и стандартам, Stellantis, «Принципы использования искусственного интеллекта в автотранспортных средствах и влияние с точки зрения регулирования» 2. Владимир Владимирович Евграфов, директор центра интеллектуальных систем ФГУП «НАМИ», «Направления и реализация разработок электронных систем высокоавтоматизированных транспортных средств» 3. Игорь Геннадьевич Малыгин, директор Института Проблем Транспорта РАН, «Интеллектуальная система мониторинга чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах» 4. Алексей Викторович Тарасов, коммерческий директор, вице-президент ООО «Вольво Карс», «Развитие электроприводного колесного транспорта» 5. Султан Владимирович Жанказиев, заведующий кафедрой «Организация и безопасность движения» МАДИ, «ИТС как составляющая часть Транспортной Стратегии Российской Федерации» 6. Сергей Николаевич Поддубко, директор ОИМ НАН Беларуси, «Перспективы развития отечественных производств компонентов силового электропривода для электротранспорта Республики Беларусь» 7. Константин Юрьевич Трофименко, директор центра исследований транспортных проблем мегаполисов ВШЭ, «Экономическая модель цифровизации транспортной системы региона» 8. Станислав Николаевич Флоренцев, главный конструктор электроприводов ООО «Русэлпром», «Взгляд ООО «Русэлпром» на инновационные транспортные средства в РФ с низким углеродным следом» 9. Андрей Михайлович Иванов, заведующий кафедрой «Автомобили» МАДИ, «Снижение аварийности в РФ за счет реализации многоуровневого подхода к тестированию автоматизированных транспортных средств» 10. Дмитрий Олегович Бутарович, доцент кафедры СМ-10 «Колесные машины» МГТУ им. Н.Э. Баумана, «Анализ энергоэффективности электробуса в г. Москва» |
| 12:00 – 12:45 | Обед** |
| 12:45 – 14:45 Секции | |

*кофе-брейк в течение рабочего дня

** с 13:15 фуршет

| <p align="center">Системы управления наземных интеллектуальных транспортных систем Большой зал</p> <p>Модераторы секции: Николай Павлович Мезенцев, Валентин Александрович Рязанцев</p> | <p align="center">Техническое и технологическое обеспечение цифровизации агропромышленного комплекса Малый зал</p> <p>Модераторы секции: Рудольф Юрьевич Соловьев, Святослав Васильевич Черанёв</p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>В.А. Рязанцев ФГУП «НАМИ»</p> <p>Вопрос управления продольной динамикой беспилотного автомобиля</p> | <p>А.Г. Левшин «РГАУ - МСХА имени К.А. Тимирязева»</p> <p>Особенности формирования производственного задания для роботизированной системы в растениеводстве</p> |
| <p>И.А. Ульченко А.В. Чаплыгин И.А. Куликов ФГУП «НАМИ»</p> <p>Результаты испытаний автомобиля с функциями предотвращения столкновений и виртуально-физическим сенсорным обеспечением</p> | <p>И.Г. Смирнов «Федеральный научный агроинженерный центр ВИМ»</p> <p>Разработка роботизированного манипуляторного устройства для уборки плодов яблок</p> |
| <p>Б.Б. Косицын Г.О. Котиев Р.Л. Газизуллин Х. Чжен МГТУ им. Н.Э. Баумана</p> <p>Метод управления буксованием колесного движителя</p> | <p>С.А. Васильев «Чувашский гос. университет имени И.Н. Ульянова»</p> <p>Разработка роботизированного сельскохозяйственного трактора ЛТЗ-120Б по технологии CAN</p> |
| <p>С.Л. Собко В.Ю. Синенко ООО «Центр программных разработок РТСофт»</p> <p>Мониторинг поведения водителя с помощью компьютерного зрения</p> | <p>Д.О. Хорт «Федеральный научный агроинженерный центр ВИМ»</p> <p>Разработка универсальной робототехнической платформы для транспортных и технологических работ в садоводстве</p> |
| <p>И.С. Поташов ФГУП «НАМИ»</p> <p>Объективная оценка управляемости автомобиля при прямолинейном движении</p> | <p>Е.П. Тимашов А.Г. Пастухов И.Н. Кравченко Т.В. Парникова «Белгородский государственный аграрный университет», «РГАУ- МСХА имени К.А. Тимирязева»</p> <p>Экспериментальные исследования работоспособности цифрового регистратора неисправности агрегатов механических трансмиссий транспортных и технологических машин</p> |
| <p>А.С. Вашурин А.Д. Яржемский Е. Степанов А.В. Тумасов НГТУ им. Р.Е. Алексеева</p> <p>Роботизация механических трансмиссий легковых и средних коммерческих автомобилей</p> | <p>А.С. Шкель МИРЭА - Российский технол. университет</p> <p>Новый вариант модернизации грузового автомобиля Урал-432065 для транспортно-технологических комплексов в АПК</p> |
| <p>А.А. Умницын С.В. Бахмутов ФГУП «НАМИ»</p> <p>Анализ систем управления исполнительными устройствами антиблокировочной системы автомобиля</p> | <p>С.А. Курдюк ООО «Ладуга»</p> <p>Общие принципы организации проектов разработки новых объектов для агропромышленного комплекса</p> |
| <p>Н.С. Усошин О.К. Наседкин А.А. Смирнов МГТУ им. Н.Э. Баумана, Инж. центр «Группы ГАЗ» им. А.А. Липгарта</p> <p>Разработка системы бесконтактного доступа водителей в городской транспорт</p> | <p>Е.В. Балакина З.А. Годжаев В.Н. Задворнов ВолгГТУ</p> <p>Численное моделирование воздействия шин сверхнизкого давления сельскохозяйственной техники на почву</p> |
| <p>Р.С. Глухих Е.В. Гражданцев В.А. Зеер Сибирский Федеральный Университет</p> <p>Повышение безопасности дорожного движения путем применения интерактивного способа предупреждения водителей ТС о возникновении аварийно-опасных ситуаций на дорогах вне населённых пунктов</p> | <p>С.М. Михайличенко А.И. Купреенко Х.М. Исаев «Брянский гос. аграрный университет»</p> <p>Автоматизация и цифровые технологии в животноводстве</p> |
| <p>П.С. Рогов НГТУ им. Р.Е. Алексеева</p> <p>Испытания компонентов электронной архитектуры легкого коммерческого автомобиля на специализированном стенде. Совместная исследовательская работа НГТУ и ФГУП «НАМИ»</p> | <p>Р.И. Александров «Чувашский гос. университет имени И.Н. Ульянова»</p> <p>Оптимизация траектории перемещения сельскохозяйственной техники при проведении полевых работ</p> |

14:45 – 15:00 Перерыв

15:00 – 17:00 Секции

| <p>Цифровое проектирование и испытания транспортно-технологических средств Большой зал Модераторы секции: Павел Александрович Дроздов, Алексей Борисович Лагузин</p> | <p>Энергетические установки инновационных транспортных средств и вопросы экологии Малый зал Модераторы секции: Алексей Станиславович Теренченко, Геннадий Сергеевич Корнилов</p> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Ю.Н. Козлов Ю.В. Галевко НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»</p> | <p>А.А. Скрипник ООО «АВЛ»</p> |
| <p>В.А. Кулагин ФГУП «НАМИ»</p> | <p>М.Д. Ханнанов Э.Р. Алимгулов ПАО «КАМАЗ»</p> |
| <p>А.И. Бокарев Р.И. Рахматов ФГУП «НАМИ»</p> | <p>А.М. Сайкин А.В. Козлов ФГУП «НАМИ»</p> |
| <p>О.И. Чудаков В.А. Горелов МГТУ им. Н.Э. Баумана</p> | <p>А.О. Глазков Г.Г. Надарейшвили С.И. Юдин А.В. Колесников ФГУП «НАМИ»</p> |
| <p>А.П. Гонтюк MSC Software RUS</p> | <p>И.А. Лешаков ИМАШ РАН</p> |
| <p>Д.В. Нехаев MSC Software RUS</p> | <p>А.В. Шабанов В.В. Ломакин А.Е. Есаков НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»</p> |
| <p>Д.В. Кондратьев Д.А. Загарин Н.В. Антоненко НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»</p> | <p>В.Ф. Кутенев В.К. Азаров ФГУП «НАМИ»</p> |
| <p>С.Р. Кристальный Н.В. Попов МАДИ</p> | <p>А.А. Капустин С.А. Воробьев СПБГАСУ</p> |
| <p>К. Мазала IPG Automotive GmbH</p> | <p>А.И. Тараторкин ИМАШ УрО РАН</p> |
| <p>В.А. Овчинников ООО «Ладуга»</p> | <p>В.А. Колесников ФГУП «НАМИ»</p> |
| <p>А.Н. Колесникович С.Н. Поддубко С.В. Хитриков А.В. Шмелев ОИМ НАН Беларуси ОАО «БЕЛАЗ»</p> | <p>А.М. Фиронов Р.А. Малеев С.М. Зуев Московский Политех</p> |
| | <p>А.И. Тараторкин МГТУ им. Н.Э. Баумана</p> |

Стендовые доклады

| | | |
|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Р.А. Малеев Е. М. Климов К. А. Расчётнов С. М. Зуев | Московский Политех | Применение ёмкостных накопителей энергии в комбинированных энергоустановках транспортных средств |
| М.Д. Мизин А.Н. Малышев В.В. Дебелов Д.В. Ендачев | ФГУП "НАМИ" | Математическая модель синхронного электропривода для электрического и гибридного транспортного средства |
| А.В. Круташов Е.Е. Баулина В.В. Серебряков А.И. Филонов | Московский Политех | Формирование концепции автомобиля с комбинированной энергетической установкой расширенных функциональных возможностей |
| А.Ф. Колбасов А.Е. Поваляев | ФГУП "НАМИ" | Особенности развития производства перезаряжаемых систем хранения электроэнергии для электротранспорта в России |
| <u>Секция «Высокоавтоматизированные транспортные средства»</u> | | |
| Д.В. Аладин Д.А. Чувиков Л.Е. Адамова О.О. Варламов | МГТУ им. Н.Э. Баумана (НИУ), НИИ МИВАР, РосНОУ, ФГУП РФЯЦ-ВНИИЭФ, ИЦТ | О разработке поведенческой модели водителя высокоавтоматизированного транспортного средства на основе гибридной интеллектуальной информационной системы |
| Д.А. Чувиков Д.В. Аладин Л.Е. Адамова О.О. Варламов | МГТУ им. Н.Э. Баумана (НИУ), НИИ МИВАР, РосНОУ, ФГУП РФЯЦ-ВНИИЭФ, ИЦТ | О применении Миварного подхода для представления оперативного мышления водителя высокоавтоматизированного транспортного средства |
| В.В. Петин | ФГУП "НАМИ" | Влияние конструкции тормозных систем автомобилей на эффективность работы систем автоматического экстренного торможения |
| А.С. Зайцев, М.В. Гомозов | МГТУ им. Н.Э. Баумана | Разработка алгоритмов и программного обеспечения систем ADAS для городского транспорта |
| Ю.С. Щетинин Л.Г. Трёмбовельский Е.В. Климова | Московский Политех | Методика анализа кинематических схем двухпоточной гидромеханической передачи |
| Б.Н. Белоусов А.А. Бердников | ФГУП "НАМИ" | Интеллектуальная трансмиссия многоосного автопоезда для перевозки крупногабаритных грузов |
| В.О. Березин А.Б. Карташов | МГТУ им. Н.Э. Баумана | Обоснование рационального расположения сенсоров технического зрения беспилотного карьерного автосамосвала в условиях виртуального полигона |
| Секция «Системы управления наземных интеллектуальных транспортных систем» | | |
| К.А. Расчетнов А.Н. Шишков | ФГУП "НАМИ" | Исследование и диагностика аномальных сигналов коммуникационных сетей встраиваемых систем |
| Е.В. Балакина И.В. Сергиенко Д.С. Сарбаев | ВолгГТУ | Численное моделирование процедуры выбора размеров колес автомобиля с электронной системой управления движением |

| | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Д.Т. Юсупов | ФГУП "НАМИ" | Теоретические подходы к управлению продольной и поперечной динамикой беспилотного транспортного средства |
| Н.В. Бузунов А.С. Муравьев В.А. Шишкина | МГТУ им. Н.Э. Баумана | Исследования алгоритма управления тяговым приводом карьерного автосамосвала с использованием имитационных моделей движения |
| В.В. Дебелов А.Н. Малышев М.Д. Мизин В.Н. Козловский | ФГУП "НАМИ" | Управление электропитанием и обеспечение зарядного баланса бортового аккумулятора в условиях низких температур в автомобиле с комбинированной энергоустановкой |
| В.О. Медведев Н.А. Пархоменко А.О. Басов А.А. Смирнов | МГТУ им. Н.Э. Баумана | Телематическая система для эффективного управления городским парком электробусов |
| Г.О. Котиев, Н.А. Пикалов А.С. Муравьев | МГТУ им. Н.Э. Баумана | Разработка алгоритма рулевого управления беспилотного автосамосвала колесной формулой 4x4 со всему управляемыми осями |
| А.В. Келлер Р.Р. Саяхов | ФГУП «НАМИ» ООО «Эвокарго» | Исследование системы автоматического управления блокированием дифференциалов в трансмиссии грузового автомобиля |
| Б.А. Сафонов И.В. Прохоров Н.С. Усошин Д.О. Бутарович | МГТУ им. Н.Э. Баумана | Разработка алгоритмов и программная реализация системы управления климатической установкой электробуса |
| А.Е. Есаков М.Ю. Есеновский- Лашков В.В. Бернацкий | Московский Политех | Математическая модель погрешностей кодирующих преобразователей автотракторных автоматических систем |
| О.В. Майборода | МАДИ | О допуске к участию в дорожном движении систем автоводитель-автомобиль |
| К.А. Расчетнов А.Н. Шишков | ФГУП "НАМИ" | Модель классификации и характеристики кибератак на системы управления транспортного средства |
| <u>Секция «Техническое и технологическое обеспечение цифровизации агропромышленного комплекса»</u> | | |
| С.С. Жуков В.В. Беляков | НГТУ им. Р.Е. Алексеева | Исследование характеристик грунтовых оснований сельскохозяйственного назначения как полотна пути для транспортно-технологических машин |
| З.А. Годжаев С.Е. Сенькевич | ФГБУН ФНАЦ ВИМ, Московский Политех | Разработка мобильного энергетического средства малого класса тяги (6кН) с электромеханической силовой передачей для выполнения транспортных работ в сельском хозяйстве |
| О.О. Варламов О.В. Кривошеев А.В. Трищенко В.Г. Осипов | МГТУ им. Н.Э. Баумана (НИУ), НИИ МИВАР, ФГУП РФЯЦ-ВНИИЭФ, ИЦТ, РосНОУ | О применении машиностроительного искусственного интеллекта для технического и технологического обеспечения цифровизации агропромышленного комплекса |

Секция «Цифровое проектирование и испытания транспортно-технологических средств»

| | | |
|---------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Р.И. Рахматов В.А. Кулагин | ФГУП "НАМИ" | Расчетно-экспериментальные исследования с целью прогнозирования внутреннего шума при движении автомобиля по специальным типам дорог |
| Р.И. Рахматов А.В. Жарков | ФГУП "НАМИ" | Ускорение численного анализа и оптимизация структурных характеристик кузова автомобиля методом редуцирования расчётных моделей в MSC Nastran |
| Р.И. Рахматов | ФГУП "НАМИ" | Методика определения мест установки 3-х компонентных акселерометров и оптимальные точки возбуждения кузова автотранспортного средства |
| В.П. Монахов | ФГУП "НАМИ" | Применение аппроксимационной модели при разработке автомобиля |
| В.Г. Дыгало М.И. Дударев М.А. Яковлев | МГТУ им. Н.Э. Баумана | Направления исследований автоматизированных тормозных систем колёсных машин в лаборатории |
| К.Б. Евсеев | МГТУ им. Н.Э. Баумана | Научные методы повышения подвижности транспортных средств для перевозки контейнерных грузов вне дорог |
| Г.И. Скотников А.В. Эраносян И.А. Нежибицкий И.А. Кобрунов | МГТУ им. Н.Э.Баумана | Разработка алгоритмов системы управления стеклоочистителями с HiL-тестированием |
| Д.М. Рябов Р.Б. Гончаров И.В. Басманов Д.О. Бутарович | МГТУ им. Н.Э. Баумана | Математическое моделирование энергоэффективных алгоритмов работы электро-пневматического компрессора электробуса |
| М.А. Звездов Р.Г. Данилов А.В. Келлер | ФГУП "НАМИ" | Оценка динамической нагруженности элементов санитарных автобусов при перевозке людей |
| В.В. Игнатъев С. Н. Семикин | ФГУП "НАМИ" | Стратегии предотвращения запотевания и очистки от конденсата внутренней поверхности ветрового стекла автомобиля, комфортные для водителя и пассажиров |
| К. Мазала | IPG Automotive GmbH | Транспортное средство в контуре |
| К.Н. Ширяев А.В. Келлер | ФГУП "НАМИ" | Исследование взаимодействия автомобильного колеса с несвязным грунтом при последовательном проходе след в след |
| В.А. Горелов А.Б. Карташов Е.С. Шкарупелов | МГТУ им. Н.Э. Баумана | Выбор рациональной схемы электромеханической трансмиссии карьерного самосвала с помощью имитационного математического моделирования |
| А.Е. Гусев | ООО "СИНЦ" | Опыт ООО "СИНЦ" в применении цифровых технологий проектирования транспортных средств |

| | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| А.Е. Гусев | ООО "СИНЦ" | Вклад цифровизации в техническое обеспечение контроля за энергопотреблением ТС |
| П.И. Литвак И.С. Грибанов А.А. Ахмедов | ФГУП "НАМИ" | Методика оптимизации конструктивных параметров подвески автомобиля с электромеханическим демпфером по критериям управляемости и устойчивости |
| Е.В. Степанов Ю.И. Молев | НГТУ им. Р.Е. Алексеева | Разработка методики расчета и проектирования демфирующих устройств транспортных и технологических машин |
| Д.С. Мокеров Ю.И. Молев | НГТУ им. Р.Е. Алексеева | Методика улучшения акустических характеристик работы роторно-винтовых движителей на льду |
| А.М. Беляев В.С. Макаров | НГТУ им. Р.Е. Алексеева | Исследование ледово-минеральных микстов как полотна пути для транспортно-технологических машин |
| В.С. Макаров С.Е. Манянин Ю.И. Молев У.Ш. Вахидов | НГТУ им. Р.Е. Алексеева | Разработка гусеничного транспортного средства для организации Северного завоза и транспортно-технологического обеспечения освоения арктической зоны России. |
| С.М. Гергенов | ВСГУТУ | Методики исследования способности автомобильных шин создавать боковые реакции на зимних дорогах |
| В.А. Овчинников | ООО «Ладуга» | Использование средств системного моделирования для верификации и валидации технических решений на ранних стадиях проекта |
| В.А. Бугримов А.В. Кондратьев В.И. Сарбаев А.Г. Гусев | Московский Политех | Проблемы эксплуатации заднего моста автобуса большого класса марки Higer |
| А.О. Кузьмин | ФГУП "НАМИ" | Барабанный стенд для испытания мотоцикла на долговечность. |
| <u>Секция «Энергетические установки инновационных транспортных средств и вопросы экологии»</u> | | |
| С.А. Базавлук И.А. Любимов Р.Х. Курмаев | ФГУП "НАМИ" | Исследование характеристик радиатора охлаждения АТС в лабораторных условиях |
| А.П. Зайцев А.Б. Карташов Г.О. Котиев | МГТУ им. Н.Э. Баумана | Устойчивое лесопользование, как способ углеродного депонирования с целью снижения количества парниковых газов в атмосфере Земли |
| К.В. Милов | ФГУП "НАМИ" | Улучшение энергоэффективности газового двигателя 6ЧН13/15 с циклом Миллера путем оптимизации фаз газораспределения |
| А.В. Гонтюрев Н.С. Зуев | ФГУП "НАМИ" | Экспериментальное исследование методов снижения выбросов дисперсных частиц от бензиновых двигателей с непосредственным впрыском топлива и турбонаддувом |

| | | |
|---------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| И.И. Либкинд | ФГУП "НАМИ" | Расчетные исследования снижения выбросов NOx от газодизельного двигателя с комбинированной системой рециркуляции отработавших газов |
| В.В. Главизнин Г.Г. Тер-Мкртчян Н.А. Микерин | ФГУП "НАМИ" | Влияние внешнего подвода теплоты на парообразование в топливном баке |
| Н.А. Микерин Г.Г. Тер-Мкртчян В.В. Главизнин | ФГУП "НАМИ" | Оптимизация методов и алгоритмов управления системами низкого давления топлива и вентиляции топливного бака с целью снижения выбросов в результате испарения |
| С.И. Юдин А.Н. Чертищев Г.Г. Надарейшвили | ФГУП "НАМИ" | Анализ субъективной оценки восприятия звука системы выпуска автомобиля методом жюри теста |
| С.И. Юдин И.В. Неволин А.О. Глазков Г.Г. Надарейшвили | ФГУП "НАМИ" | Применение активных заслонок в системе выпуска |
| И.А. Любимов Р.Х. Курмаев А.А. Егошин | ФГУП "НАМИ" | Экспериментальная методика по установке датчика расхода воздуха на стенд исследования системы термостатирования. |
| А.А. Ходяков А.В. Азанов Р.М. Гусейнов Р.Х.Ю. Абу-Ниджим | Российский университет дружбы народов, Московский Политех, АО «Мовен» | Набухание резины в моторном масле |
| В.А. Раков | ВолгГТУ | Экспериментальное оборудование для исследования комбинированных энергетических установок автомобилей |
| А.А. Ходяков С.В. Хлопков В.В. Бернацкий Х.И. Абдель Сатер | Российский университет дружбы народов, Московский Политех | Исследование связи токсичности бензинового двигателя с пробегом автомобиля |
| А.В. Котляренко А.В. Колесников А.В. Гречкин | ФГУП "НАМИ" | Обзор и анализ существующих методов оценки выбросов загрязняющих веществ колесными транспортными средствами |
| А.В. Александров И.А. Долгов К.М. Сидоров В.И. Строганов | МАДИ | Мобильный комплекс для анализа работы ДВС |
| А.А. Ходяков С.В. Хлопков Х.И. Абдель Сатер В.В. Бернацкий | Российский университет дружбы народов, Московский Политех | Влияние загрязнений на проходное сечение электромагнитных форсунок |

Секция «Создание и развитие образовательной среды в области инновационных транспортных средств. Формирование востребованных профессиональных компетенций»

| | | |
|-----------------|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| А.А. Хорычев | ФГУП "НАМИ" | Актуальность, теория и практика преподавания в аспирантуре ФГУП "НАМИ" основ патентного поиска и патентования |
| В.А. Овчинников | ООО «Ладуга» | Подготовка специалистов системного моделирования для проектов высокоинновационных перспективных транспортных средств |